



Lire le journal

Abonnez-vous
1€ le premier mois

Accueil > Économie > Consommation

Champs-Élysées: les citoyens veulent «plus de verdure», de piétons et de commerces de proximité

Dans une grande enquête rendue publique ce jeudi, plus de 96.000 personnes ont formulé huit idées prioritaires afin d'améliorer «la plus belle avenue du monde».

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 29 min, mis à jour il y a 5 min



L'avenue des Champs-Élysées à Paris CHARLES PLATIAU / REUTERS

Végétaliser davantage, créer une véritable promenade piétonne, privilégier les commerces de proximité et le savoir-faire français au lieu des grandes chaînes sont quelques-unes des propositions plébiscitées pour «rénicher» l'avenue des Champs-Élysées à Paris, selon les résultats d'une grande enquête citoyenne rendus publics jeudi.

À lire aussi : La rue du Faubourg-Saint-Honoré, vitrine du luxe au bord de l'asphyxie

Au total, 96.702 personnes (Parisiens, Franciliens ou autres) ont participé à cette consultation citoyenne lancée du 14 février au 4 juin, à l'initiative du Comité des Champs-Élysées, structure qui regroupe tous les grands acteurs de l'avenue. Les participants, invités à répondre à la question «Qu'aimeriez-vous changer pour améliorer les Champs-Élysées ?», ont formulé «plus de 2000 propositions», et produit «450.000 votes», qui ont permis de faire remonter «huit idées prioritaires», note le Comité des Champs-Élysées, qui y voit «une synthèse des attentes des Franciliens pour la ville d'après».

» À VOIR AUSSI - Champs-Élysées : la fin du mythe ?



Du vert et une promenade piétonne

Parmi ces idées prioritaires, les participants ont d'abord plébiscité l'idée de verdir l'avenue avec des plantations d'arbres et arbustes ou l'installation de parcs, mais aussi de développer la pleine terre et les sols poreux afin de favoriser l'écoulement des eaux et la constitution d'îlots de fraîcheur. Ils réclament ensuite de *«créer une véritable promenade piétonne des Tuileries jusqu'à l'Arc de Triomphe, en facilitant la traversée des piétons, en multipliant les points d'eau, les toilettes publiques, les bancs et les endroits pour faire une halte gratuite»*.

Ils souhaitent également un *«meilleur partage de l'espace public entre les différentes mobilités»*, avec le développement des vélos mais *«sur des pistes délimitées et bien séparées des automobiles et des espaces piétons (idem pour les trottinettes)»*, et *«une réduction de l'espace réservée à l'automobile»*, sans pour autant souhaiter une piétonnisation intégrale des Champs-Élysées.

À lire aussi : Anne Hidalgo peut-elle pérenniser les pistes cyclables provisoires?

Autres propositions plébiscitées, la présence sur l'avenue de commerces de proximité et valorisant *«le savoir-faire, la gastronomie et l'art de vivre français plutôt que des grandes chaînes internationales»*, la valorisation et la préservation *«des éléments patrimoniaux de l'avenue comme les lampadaires, les colonnes Morris, les façades haussmanniennes, les pavés et les jardins historiques»*, et le maintien des sites historiques de culture (musées, cinémas et théâtres).

Enfin, les participants à l'enquête plaident pour *«la sécurité et la tranquillité de l'avenue»*, en *«intensifiant la lutte contre les pickpockets et les sollicitations non-désirées»*, et *«en renforçant les efforts en matière de propreté»*.

À lire aussi : Entre les voitures, les terrasses et les pistes cyclables, la guerre de l'espace est déclarée dans les agglomérations

Les conclusions de la consultation seront remises à l'ensemble des candidats à l'élection municipale. Cette consultation citoyenne accompagnait l'exposition *«Champs-Élysées histoire & perspectives»*, présentant un projet de réaménagement urbain de l'avenue par l'architecte Philippe Chiambaretta, prolongée exceptionnellement jusqu'au 6 septembre à cause de l'épidémie de coronavirus.

La rédaction vous conseille

- **Municipales: ce que révèlent les configurations du second tour** 🗳
- **Municipales à Paris : débat tendu entre Dati et Buzyn, incapables de s'entendre sauf pour critiquer Hidalgo**